

Depósito de grupo polietileno-C



Aunque disminuya el consumo de los grupos frigoríficos, ciertos modos de transporte para productos perecederos como el ferrocarril-carretera o los transportes internacionales de largas distancias obligan a tener una autonomía de funcionamiento de las máquinas frigoríficas de varios días.

Se requiere un depósito de carburante (GNR) de gran capacidad que garantice un tiempo de funcionamiento que cubra al menos el fin de semana o el trayecto en tren entre Lille y el sur de España, por ejemplo.

Con el aumento de los costes de los combustibles fósiles, el depósito debe ser perfectamente hermético, fácil y rápido de llenar e inviolable.



La solución

Este depósito ha sido cuidadosamente diseñado para integrarse en un espacio limitado tras los soportes del chasis del semirremolque (totalmente compatible con el transpaleta), tiene una capacidad de 250 L, y está fabricado en polietileno de alta densidad, con garantía de resistencia y envejecimiento con el paso del tiempo. Además, este depósito exclusivo hace posible un llenado ultrarrápido sin riesgo de retroceso de cada lado del vehículo, protegido por un tapón de cierre con llave y un dispositivo antisifonaje.

Con una capacidad de estas características, el grupo frigorífico podrá funcionar durante más de 60 horas (consumo básico del grupo 4 L/h aprox.). Gracias a su diseño exclusivo y su fabricación por rotomoldeo, su peso muerto es de solo 40 Kg, o sea 6 Kg menos que los depósitos de acero cilíndricos de 180 L.

Los +

- Capacidad de 250 L
- Polietileno de altadensidad
- Llenado doble (accesibilidad derecha o izquierda)
- Indicador de lectura directa reversible (conexión eléctrica opcional)
- Insensible a las proyecciones
- Inalterable
- Protegido contra robo y sifonaje

Depósito de grupo polietileno-C

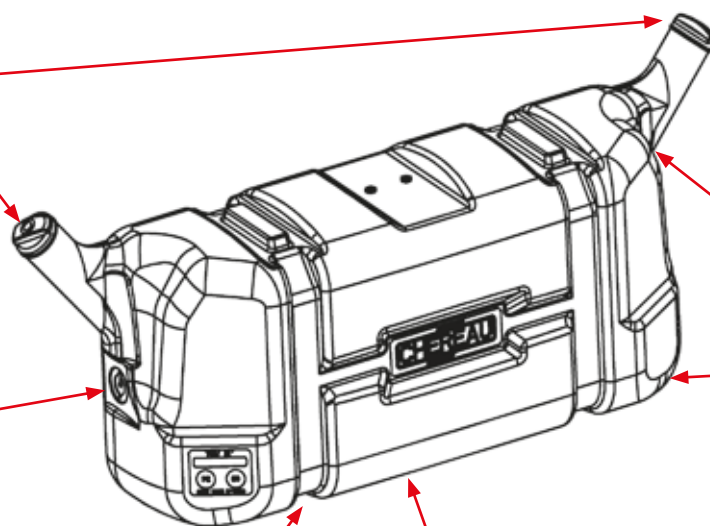


Este accesorio está pintado de negro en la masa para resistir mejor los rayos UV y es totalmente compatible con los demás equipos (maletero, porta rueda de recambio, transpaleta) montados por CHEREAU.

Los tapones (2) cierran con llave (el manguito del orificio de llenado se acopla a la valona de llenado en el momento del moldeo). La hermeticidad se refuerza con una junta tórica.

El indicador de nivel situado a la derecha puede colocarse a la izquierda (optativo).

Como en el modelo de acero, el depósito se acopla al chasis por 2 cinchas metálicas.



Trenza de puesta a tierra para lograr una mayor seguridad a la hora de llenar el depósito.

La superficie del depósito recibe un tratamiento «granulado»: El resultado es una estética más duradera.

Tapón de vaciado

Función antisifonaje realizada mediante la inserción de un filtro en los dos tubos de llenado para eliminar la posibilidad de que se produzca un robo de combustible sin violencia.

