

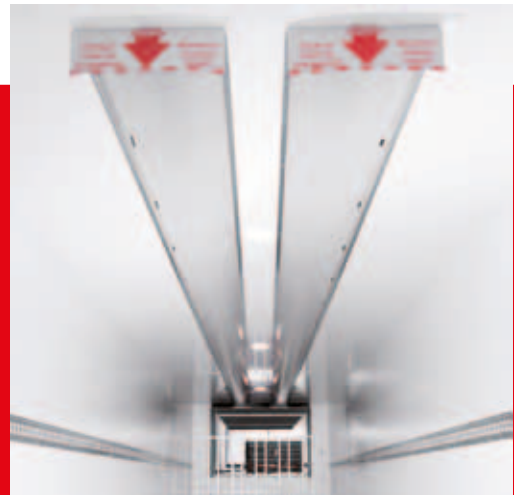
Air Efficient-C



El transporte frigorífico de productos perecederos juega un papel fundamental dentro de nuestras economías europeas.

Sin embargo esta actividad debe tener en cuenta numerosas restricciones específicas, vinculadas principalmente al mantenimiento de la cadena de frío, a las reglamentaciones del Transporte de Mercancías por Carretera, así como a las reglamentaciones medioambientales aplicables al transporte frigorífico.

Todas estas restricciones imponen obligaciones reglamentarias (de higiene y sanitarias) y aumentos del coste de funcionamiento para las sociedades de transporte.



La solución

Una de las soluciones para reducir los costes de funcionamiento es mejorar los rendimientos de los equipos de los vehículos frigoríficos.

Por lo tanto los equipos CHEREAU han estudiado el equipamiento principal de las carrocerías frigoríficas: el sistema de enfriamiento. Han desarrollado Air Efficient-C en colaboración con el Laboratorio de Estudios Térmicos de la Universidad de Poitiers (Francia).

Air Efficient-C es la ventilación interior con la que están equipadas las carrocerías de semirremolques Inogam de CHEREAU. Permite garantizar el mantenimiento de la cadena de frío reduciendo los costes.

En efecto, al restituir el rendimiento casi completo del grupo, Air Efficient-C es menos goloso con el carburante, ofreciendo al mismo tiempo un rendimiento superior.

Los +

El sistema de enfriamiento Air Efficient-C favorece el enfriamiento de las paredes de la carrocería, garantizando de esta manera la homogeneidad de las temperaturas delante y detrás a +/- 1°C. Se transporta el flete en las mismas condiciones independientemente de su ubicación en la carrocería.

El tiempo de bajada de temperatura tras las operaciones de carga y descarga es más rápido. Está optimizado hasta el 9%, lo que permite ahorrar en el consumo, en las emisiones de CO² y en el mantenimiento, limitando al mismo tiempo la depreciación del grupo.

Air Efficient-C es una innovación CHEREAU que permite garantizar que los productos perecederos serán transportados en condiciones óptimas, reduciendo los costes de funcionamiento.

El rendimiento del grupo se mejora entre el 10 al 30% según los modelos para llegar a una tasa entre 93 y 99%.

Air Efficient-C

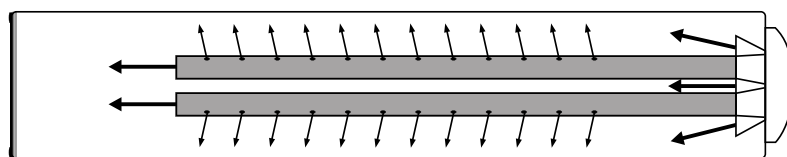
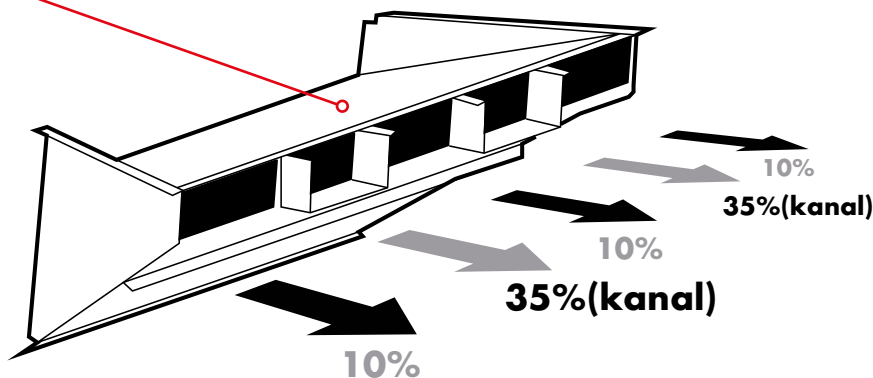


El sistema Air Efficient-C pone en marcha una ventilación exclusiva de doble flujo y optimiza el enfriamiento de las paredes de la carrocería respecto al enfriamiento del aire ambiente.

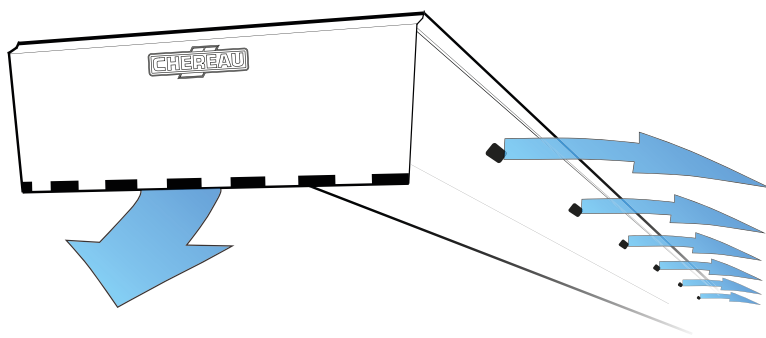
- > La inercia térmica de las paredes, es decir la predisposición del material de las paredes para mantener su temperatura inicial, es superior a la inercia térmica del aire. Si el aire ambiente de la carrocería se enfría y abrimos las puertas, el aire se calentará, necesitando tiempo para enfriar el aire de nuevo una vez cerradas. Si se enfría la pared de la carrocería, la apertura de la puerta conllevará una variación de la temperatura ambiente, pero la temperatura de la pared cambiará poco. Una vez se ha vuelto a cerrar la puerta, el aire alcanzará más rápido la temperatura de servicio.
- Air Efficient-C se compone de un conjunto de boquilla/conducto exclusivo, un dispositivo totalmente innovador, fruto de un trabajo que requerido el uso de modelos matemáticos y aerólicos.

> La boquilla Air Efficient-C

- Montado en salida del grupo frigorífico.
- Permite el enfriamiento de la carrocería y la carga en el plano vertical y horizontal.
- Constituido por deflectores y completado con una reja vertical protectora de la cara delantera y sirve como toma de aire.
- Evita todas las turbulencias aerodinámicas y la pérdida de cargas.
- Deflector desmontable para permitir el acceso al grupo durante trabajos de mantenimiento (sondas y turbinas de soplado accesibles de esta manera).
- Boquilla completamente en aluminio. Sin mantenimiento particular.



> Ventilación exclusiva a doble flujo



- Volumen reducido: únicamente 10 cm de altura.
- Altura máxima de carga que no debe sobrepasarse indicada sobre la faldilla posterior.
- Conductos perforados (forma y esquema estudiados en laboratorio).
- Garantizan un enfriamiento de las paredes verticales de la carrocería y el mantenimiento uniforme de la temperatura delante y detrás a +/- 1°C.
- Montada en salida del grupo frigorífico.
- Dos configuraciones: 1 conducto (multitemperatura), 2 conductos (monotemperatura).
- Fabricados con PES (PVC flexible), plástico de alto rendimiento de calidad alimentaria.



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD*