

Semi-remolque Ferry-C



Las empresas de transporte se enfrentan a dificultades cada vez mayores debido a la presión de la opinión pública y a las políticas en materia de medio ambiente y seguridad vial. Estas limitaciones, unidas a una competencia mundial cada vez más feroz y a unas infraestructuras congestionadas por un tráfico creciente, son un problema para el transporte de mercancías por carretera (TMC).

En estas condiciones adversas, a veces las empresas de transporte se encuentran con dificultades para realizar las entregas a sus clientes en el plazo previsto. A esta limitación logística se suma una limitación económica. En efecto, el desarrollo del TMC nacional o internacional tiene un coste cada vez más alto, en horas de trabajo, combustible, mantenimiento de los vehículos y peaje de las carreteras. El transporte combinado marítimo-por carretera es una alternativa a los problemas económicos, logísticos y ambientales. Este modo de transporte consiste en que la carga contenida en un dispositivo de carga (caja) se transporta por carretera y por mar. Esta técnica lleva al transporte por carretera a utilizar un transbordador para la mayor parte del viaje y la carretera para los desplazamientos de antes y después. Con el fin de optimizar los gastos operativos y aumentar la productividad, respetando también el medio ambiente, CHEREAU ha desarrollado el innovador Ferry-C, un concepto de transporte combinado no acompañado respetuoso con el medio ambiente.



La solución

Ferry-C es un conjunto de chasis y carrocería que permite tanto el transporte marítimo como por carretera.

Se trata de una solución eficaz para reducir los gastos operativos de los viajes largos.

Asimismo, Ferry-C garantiza que los productos perecederos se transportan en un equipo frigorífico de alto rendimiento, desarrollado por los equipos de CHEREAU para respetar la cadena de frío (generación Inogam de referencia en el TMC con temperatura controlada). Esta innovación de CHEREAU encaja en gran medida en el enfoque de desarrollo sostenible.

Los +

- Una estructura de chasis especialmente adaptado para un anclaje óptimo.
- Anillas de anclaje reforzadas y colocadas de acuerdo a la norma ISO 9367-2 que permiten una mayor estabilidad.
- Una barra antiempotramiento desarrollada para proteger los ángulos de fuga muy grandes.
- Una placa de acoplamiento reforzada y ampliada para facilitar los enganches en espacios reducidos.
- Protecciones de acero inoxidable en las esquinas delanteras inferiores de la carrocería contra la fricción de las mangueras de aire.
- Soportes dotados de pies con ruedas para compensar los esfuerzos provocados por los enganches y desenganches en marcha.

Semi-remolque Ferry-C



Descripción del semirremolque Ferry-C

Ferry-C es un conjunto de chasis y carrocería frigorífica, diseñado exclusivamente para el transporte combinado no acompañado por mar y carretera. En esencia, se trata de una caja de CHEREAU que garantiza una alta calidad. Además, viene equipado para su uso específico, que es el transporte marítimo. Asimismo, cumple con la norma **ISO 9367-2**

Dispositivos de anclaje y sujeción de los vehículos de carretera en transporte marítimo sobre buques de transbordo rodado.

Incluye el siguiente equipamiento especial :

- Luces desmontables y colocadas en un lugar poco expuesto a los golpes
- Cuatro topes centrales grandes.

Cuatro anillas estandarizadas en la parte trasera



Una barra antiempotramiento más alta y más adelantada con dos recubrimientos de protección



Amortiguadores protegidos por una válvula antivacio y cables (según modelo)

Esquinas delanteras de la carrocería protegidas con placas de acero inoxidable



Placa de acoplamiento más grande



Cuatro anillas estandarizadas a los lados

Soportes provistos de ruedas

