

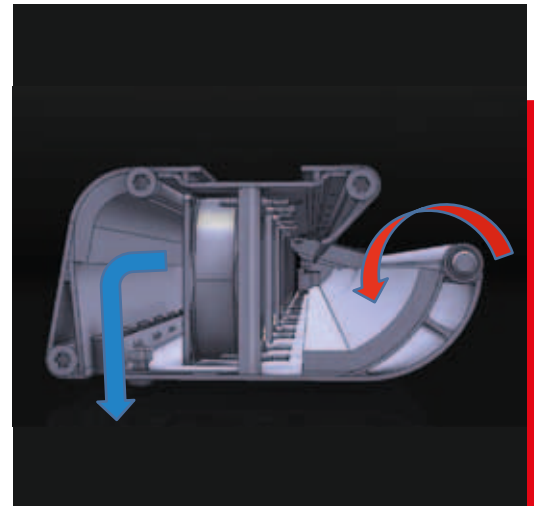
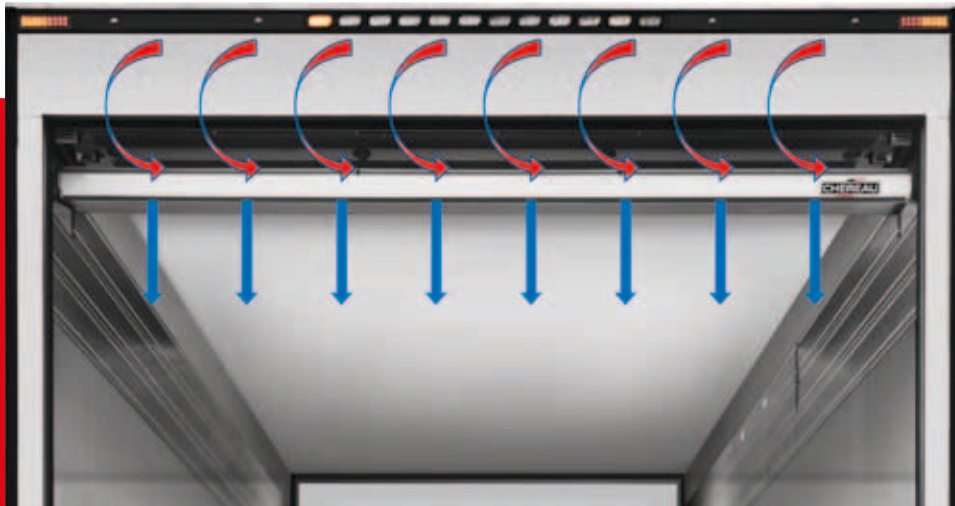
AirShutter-C



El transporte de productos perecederos bajo temperaturas controladas juega un papel importante en nuestra economía. Este transporte se da en el interior del país, principalmente en la entrega urbana de mercancías.

Esta actividad debe tener en cuenta numerosas restricciones específicas asociadas a la cadena de frío, a las reglamentaciones del transporte por carretera de mercancías, así como a las reglamentaciones medioambientales que se le aplican.

En las entregas, es el transportista quien se encarga de mantener la temperatura ambiente en el interior del vehículo frigorífico. Una tarea nada fácil cuando deben descargarse varios palets o contenedores sobre ruedas, o cuando el camión se ha estacionado lejos del lugar de descarga. Si se dejan las puertas traseras abiertas demasiado tiempo se altera la cadena de frío. Más allá de los riesgos para el flete, el grupo frigorífico deberá funcionar en modo "alta velocidad" para reequilibrar la temperatura interior, lo que genera un consumo excesivo y un envejecimiento prematuro del grupo frigorífico.



La solución

Para garantizar el respeto a la cadena de frío y limitar el uso excesivo del grupo frigorífico, los equipos CHEREAU han desarrollado el sistema AirShutter-C.

AirShutter-C es un flujo laminar de aire frío, que aísla la carga del exterior. Este sistema, que posee un arranque sincronizado mediante la apertura de las puertas traseras o de la cortina isotérmica, permite de forma anticipada evitar todos los intercambios de temperatura potenciales que pueden perjudicar a la calidad del flete. Es una verdadera barrera virtual entre el interior de la carrocería y el exterior. Fruto del trabajo de los equipos de R&D CHEREAU, la tecnología AirShutter-C ha sido probada durante mucho tiempo en laboratorios y también en situaciones reales. Con las puertas traseras abiertas durante 30 minutos, la temperatura interior del camión es inferior a 9 °C si el AirShutter-C está en marcha en un camión cargado, e inferior a 11 °C si el AirShutter-C está en marcha en un camión vacío. Las pruebas lo demuestran, AirShutter-C es eficaz y ofrece un elevado rendimiento.

Los +

- Estructura y perfil específicos inalterables
- Máximo rendimiento en un volumen reducido (220 x 110, para +/- 15 Kg)
- Velocidad de aire y puesta en marcha pilotadas automáticamente (garantía CHEREAU)
- Rendimiento acústico conforme al referencial Piek
- Alimentación eléctrica protegida
- Consumo eléctrico reducido
- Fijación con seguridad antichoque
- Mantenimiento reducido mediante indicadores de códigos por defecto.

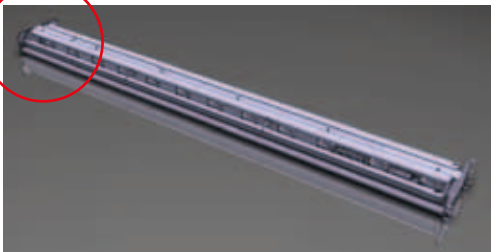
AirShutter-C



> Descripción

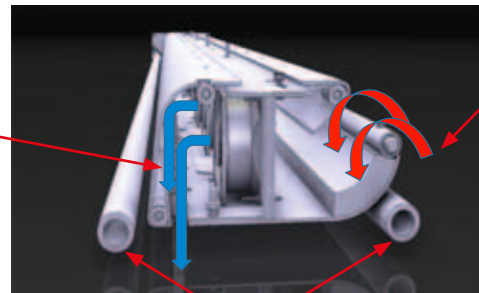
- El AirShutter-C está fijado en el techo del camión justo antes de la puerta trasera, de modo que su volumen se reduce al mínimo para no molestar la carga y descarga del flete.
- Para optimizar su funcionamiento, AirShutter-C está provisto de una variación de velocidad de aire comprimido (garantía CHEREAU). Dos sensores de temperatura miden la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior desde la apertura y durante 5 minutos (funcionamiento en modo de alta velocidad de aire durante esos 5'). Esto permite ajustar la velocidad de aire comprimido para obtener un rendimiento óptimo y reducir el consumo eléctrico. El sistema se detiene automáticamente al cabo de 30 minutos (puede parametrizarse).
- Su estructura de perfil exclusivo, con inserciones, capta los ruidos. La cubierta de aluminio es higiénica y resistente.
- Con el AirShutter-C, el transportista facilita el trabajo del descargador y garantiza al cliente la calidad del flete que transporta.

• Dispositivo de fijación con seguridad antichoque



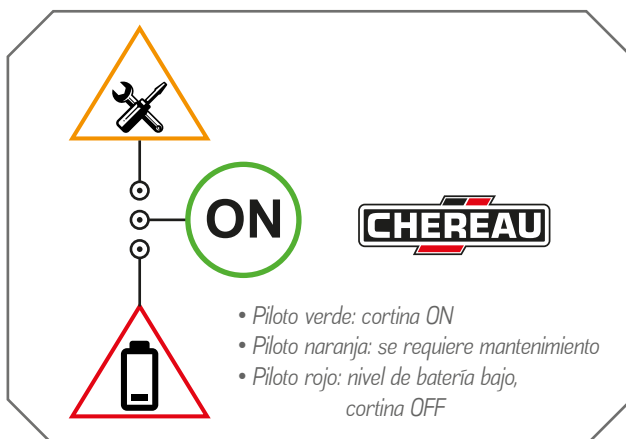
- > Volumen reducido, compatible con cortina isotérmica o de temperatura múltiple
- > Menos de 15 Kg
- > Estructura y perfil exclusivo aluminio + pintura epoxi

• Flujo laminar de salida de aire interior

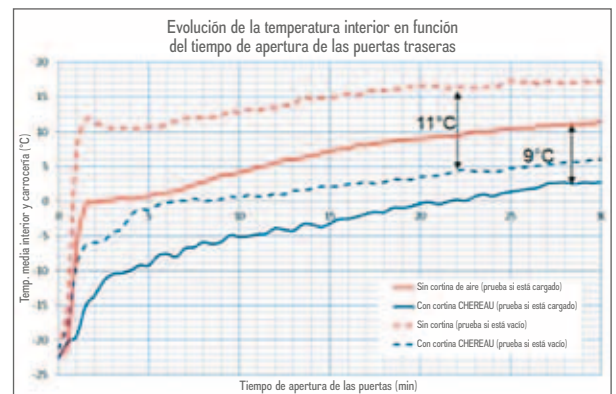


• Entrada de aire exterior

• Protección tubular delantera y trasera (opcional)



> Indicadores de funcionamiento en la máquina



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD*