

MultiDeck-C 2.0

LA FLEXIBILIDAD CONTROLADA

SUS VENTAJAS COMO CLIENTE

FLEXIBILIDAD

- De 1 a 3 niveles de carga entre 800 y 1600 mm del suelo.
- Varias temperaturas.
- Varios formatos: paletas Europa, frutas y verduras, productos farmacéuticos, carros, medias paletas, etc.

RENTABILIDAD

- + 90% de tasa de carga frente a un semirremolque de simple suelo.
- Hasta 65 europaletas en varias temperaturas.
- Sistema siempre operativo gracias a las vigas cautivas.

RELACIÓN CON EL CLIENTE

- Más apilamiento «salvaje», 0% de riesgo de aplastamiento, 100% de entregas conformes.
- Capacidad de vehículo modulable para hacer frente a todos los encargos, incluso los de última hora y en cualquier formato.



MultiDeck-C 2.0

SIEMPRE IGUAL DE FLEXIBLE E INCLUSO MÁS FÁCIL.



Varios niveles • Varias temperaturas • Varios formatos

LA FLEXIBILIDAD CONTROLADA

Gracias a MultiDeck-C 2.0 por fin podrá aprovechar al máximo su material en cualquier situación.



MultiDeck-C 2.0

LA FLEXIBILIDAD CONTROLADA

CONSTATACIÓN:

Su deseo de optimización de los flujos de transporte le lleva a utilizar **vehículos de varias temperaturas y doble nivel.**

Sin embargo, es complicado utilizar los dos aspectos a la vez:

- Las vigas dificultan el desplazamiento del tabique.
- Las vigas deben desmontarse.
- Las vigas suelen perderse, inutilizando la configuración.

- La capacidad está limitada a 62 paletas (32 en el suelo y 30 en el nivel, la fila superior detrás del tabique no puede utilizarse).
- Puede utilizarse un solo formato de paleta en el nivel superior.

Por consiguiente, ¿cómo combinar razonablemente varias temperaturas y varios niveles?

PRODUCTOS ULTRAFRESCOS

PRODUCTOS CONGELADOS



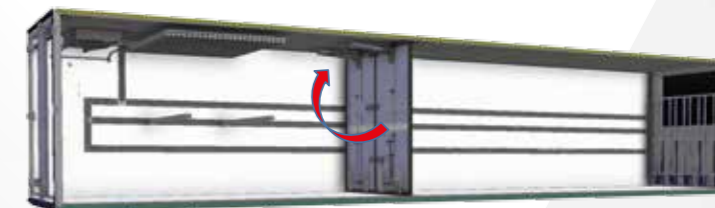
LA SOLUCIÓN:

CHEREAU ha desarrollado **MultiDeck-C**, sistema de **varios niveles/varias temperaturas/varios formatos** que se puede utilizar el 100% del tiempo para una flexibilidad máxima de su logística.

- **Vigas cautivas**, siempre disponibles, porque en el interior de una red de raíles el sistema siempre está operativo.
- **Distribuidores de vigas** en la parte trasera, en el techo, con sistema de descenso y ascenso fácil, a través de varas de presión. La manipulación del tabique ya no resulta molesta.
- Capacidad de carga de hasta **65 paletas** (32 en el suelo y 33 en el nivel) con otra viga trasera clásica.
- Posibilidad de mezclar **todos los tipos de formato de paletas** (Eu, UK, medias paletas...).

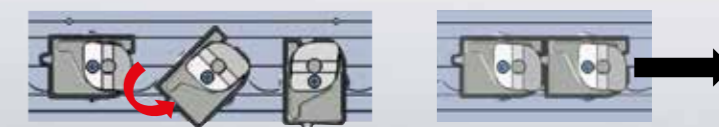
UN SISTEMA INNOVADOR DE RAÍLES Y VIGAS INTEGRADAS

- Red de raíles con 3 niveles.
- Distribuidor de vigas.
- Vigas cautivas siempre disponibles.



UN SISTEMA SEGURO

- Cierre automático y autobloqueo de vigas mediante $\frac{1}{4}$ de vuelta.
- Posibilidad de desplazar las vigas de dos en dos.
- Viga de doble función: distribución y estiba.



UN SISTEMA FÁCIL

La **versión 2.0** mejora la ergonomía:

- Varas de presión más largas, adaptadas a todos los gálbos.
- Vigas incluso más sencillas de manipular.
- Marcas de posicionamiento de vigas en función de los formatos de las paletas (Eu, UK).
- Distribuidor de vigas compartimentado para fijarlas cuando no estén en servicio.



DATOS TÉCNICOS

	Viga MultiDeck-C 2.0	Raíl MultiDeck-C 2.0
Capacidad de transporte	1200 Kg	2400 Kg para 3 europaletas
Peso	8 Kg	NC.
Dimensión/Sección	90 x 65 mm	120 x 24 mm
Material	Aluminio	Aluminio
Fijación/cierre	Automático mediante $\frac{1}{4}$ de vuelta	Encolado

MultiDeck-C 2.0
LA FLEXIBILIDAD CONTROLADA